

Xantrex LinkLITE/PRO Battery Monitor Connection Kit

	WARNING: Fire hazard Read, follow, and save these instructions to reduce the risk of fire hazard, equipment damage, or malfunction. Refer to the LinkLITE/PRO Installation Instructions that shipped with your battery monitor in addition to this document.
	WARNING Do not use LinkLITE/PRO in connection with life support systems, medical equipment, or where human life or medical property may be at stake.

This kit contains:

1. 15m connection cable 3×2×0.5mm (see note 2 in diagram)
2. 3×single inline fuse holder with 1AT (slow) fuse and terminal
3. 3×male ‘bullet’ crimp terminal
4. 2×M3 fork crimp terminal
5. 1×M8 ring crimp terminal

Using the kit

Make sure you connect your battery monitor exactly as shown in the wiring diagram below. The wire colors in your installation must correspond with the same functions as in this wiring diagram.

1. Determine the right cable length and shorten it if necessary. Remove the cable sheath on both sides to free the six (6) colored wires.
2. On the battery system side, use the red male ‘bullet’ crimp terminals for the brown and white wires, the M3 fork crimp terminals for the green and yellow wires and the M8 ring crimp terminal for the grey wire. If using an auxiliary battery, install a red male 'bullet' crimp terminal on the pink wire.
3. Connect the single inline fuse holder to the Main battery '+' terminal. If using an auxiliary battery, connect the single inline fuse holder to the auxiliary battery '+' terminal.
4. Connect the green and yellow wires to the small shunt screws according to the wiring diagram below. Wrong connection of these wires will cause huge readout errors due to current polarity change. Make sure these green and yellow wires stay twisted together up to the shunt.
5. Connect the grey wire to the large System-shunt screw. Do not insert the white and brown wire bullet terminals in to the blue fuse holder terminals yet.
6. Make the connections on the battery monitor side according to the wiring diagram below. To avoid mechanical damage, do not over-tighten the small terminal block screws.
7. When all connections are made and checked, the white and brown wire bullet terminals must be inserted in to the two blue female fuse holder terminals on the Main battery. Insert the white wire first, followed by the brown wire. If using an Auxiliary battery, insert the pink wire bullet terminal in to the fuse holder terminal on the Auxiliary battery.
8. Your battery monitor system is now ready for operation.

Xantrex LinkLITE/PRO Akku-Monitor Verbindungs Kit

	WARNUNG: Brandgefährdung Bitte lesen, befolgen und bewahren Sie die Instruktionen und reduzieren Sie damit die Brandgefahr, einen Geräteschaden oder die Funktionsstörung. Beziehen Sie sich die auf LinkLITE/PRO Montagevorschriften, die mit Ihrem Batteriemonitor versendeten.
	WARNUNG Der LinkLITE/PRO ist nicht zur Verwendung im Zusammenhang mit Lebenserhaltungssystemen oder sonstigen medizinischen Anlagen oder Geräten vorgesehen.

Dieses Kit enthält:

1. 15m Verbindungskabel 3×2×0,5mm (siehe Hinweis 2)
2. 3×Einzeln-Inline-Sicherungshalter mit 1AT (langsam) Sicherungen und Klemmen
3. 3×Rundstecker-Quetschkabelschuhe
4. 2×M3-Quetschverbindung
5. 1×M8-Quetschverbindung

Verwendung des Kits

Schließen Sie Ihren Batterie Monitor wie im unten gezeigten Verkabelungsdiagramm an. Die Kabelfarben in Ihrer Installation müssen mit den Funktionen in der Abbildung übereinstimmen.

1. Ermitteln Sie die richtige Kabellänge, und kürzen Sie das Kabel gegebenenfalls. Entfernen Sie den Kabelmantel an beiden Seiten, um die 6 farbigen Kabel freizulegen.
2. Verwenden Sie auf der Seite des Batteriesystems die roten Rundstecker-Quetschkabelschuhe für das braune und rote Kabel, die M3-Quetschverbindung für das grüne und gelbe Kabel und die M8-Quetschverbindung für das graue Kabel. Sollten Sie eine zusätzliche Batterie verwenden, dann installieren Sie bitte eine Rundstecker-Quetschkabelschuhe am rosafarbenen Kabel.
3. Verbinden Sie den Einzeln-Inline-Sicherungshalter mit dem Pluspol der Batterie. Bei Verwendung einer zusätzlichen Batterie verbinden Sie den Einzeln-Inline-Sicherungshalter mit dem positiven ("+") Pol der Zusatzbatterie.
4. Verbinden Sie das grüne und gelbe Kabel mit den kleinen Shunt-Schrauben wie im unten gezeigten Verkabelungsdiagramm. Der unsachgemäße Anschluss dieser Kabel verursacht aufgrund des Wechsels in der Polarität enorme Messfehler. Stellen Sie sicher, dass das grüne und gelbe Kabel bis zum Shunt verdreht sind.
5. Verbinden Sie das graue Kabel mit der großen Shunt-Schraube auf der 'System-' Seite. Stecken Sie den weißen und braunen Kabelanschluss noch nicht in die Sicherungshalterklemmen.
6. Schließen Sie die Verbindungen an der Monitorseite wie im unten gezeigten Verkabelungsdiagramm an. Ziehen Sie die kleinen Klemmleistschrauben nicht zu fest an, um mechanische Beschädigungen zu vermeiden.
7. Nachdem Sie alles verbunden und genau geprüft haben, müssen die weißen und braunen Kabelanschlüsse in die beiden weiblichen Sicherungshalterklemmen gesteckt werden auf der “Main” Batterie. Stecken Sie zunächst das weiße und dann das braune Kabelein. Bei Verwendung einer zusätzlichen Batterie verlegen Sie das rosafarbenen Kabel Rundstecker-Quetschkabelschuhe innen den Sicherungshalteranschlussklemmen auf der Zusatzbatterie.
8. Ihr Batterie Monitor system ist jetzt betriebsbereit.

Kit de connexion du moniteur de batterie Xantrex LinkLITE/PRO

	AVERTISSEMENT : risque d'incendie Veuillez lire, suivre et garder ce manuel d'utilisation pour réduire les risques d'incendie, de dommages à l'équipement ou de mauvais fonctionnement. Référez-vous aux instructions d'installation de LinkLITE/PRO qui se sont transportées avec votre moniteur de batterie.
	AVERTISSEMENT : Les modèles LinkLITE/PRO ne sont pas étudiés pour être branchés sur des appareils de maintien des fonctions vitales ou d'autres équipements ou appareils médicaux.

Ce kit contient :

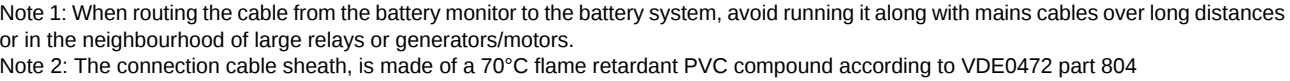
1. un câble de connexion de 15m 3×2×0,5mm (voir note 2)
2. trois simple porte-fusible en ligne avec bornes et fusibles 1AT (à action retardée)
3. trois bornes mâles de sertissage en forme de balle
4. deux bornes de sertissage en fourchette M3
5. une borne de sertissage en anneau M8

Utilisation du kit

Veillez à brancher votre contrôleur de batterie exactement comme cela est indiqué dans le diagramme de câblage ci-dessous. Les couleurs des fils dans votre installation doivent correspondre aux mêmes fonctions que dans le diagramme de câblage.

1. Déterminez la bonne longueur de câble et raccourcissez-le le cas échéant. Retirez la gaine du câble des deux côtés pour faire apparaître 6 fils de couleurs.
2. Du côté du système de batterie, utilisez les bornes de sertissage mâles rouges en forme de balle pour le fil marron et le fil blanc, les bornes de sertissage en fourchette M3 pour le fil vert et le fil jaune, et les bornes de sertissage en anneau M8 pour le fil gris. Si vous utilisez une batterie auxiliaire, installez un bornes mâles de sertissage en forme de balle sur le fil rose.
3. Connectez le simple porte-fusible en ligne à la borne ‘+’ de la batterie. Si vous utilisez une batterie auxiliaire, connectez le simple porte-fusible en ligne à la borne " + " de la batterie auxiliaire.
4. Connectez le fil vert et le fil jaune aux petites vis du circuit dérivé en fonction du diagramme de câblage ci-dessous. Une mauvaise connexion de ces fils entraînera d'importantes erreurs de lecture en raison du changement de polarité du courant. Assurez-vous que le fil vert et le fil jaune restent torsadés ensemble jusqu'au circuit dérivé.
5. Connectez le fil gris à la grosse vis du circuit dérivé du côté du système-. N'insérez pas encore les bornes en forme de balle avec fil blanc et fil marron dans les bornes du porte-fusible bleu.
6. Effectuez les connexions du côté du contrôleur de batterie en fonction du diagramme de câblage ci-dessous. Pour éviter des dommages mécaniques, ne serrez pas trop les petites vis des bornes de raccordement.
7. Une fois toutes les connexions réalisées et vérifiées, les bornes en forme de balle avec fil blanc et fil marron doivent être insérées dans les deux bornes du porte-fusible femelle bleu sur la batterie “Main”. Assurez-vous que le fil blanc est inséré en premier, suivi du fil marron. Si vous utilisez une batterie auxiliaire, insérez le borne de sertissage en forme de balle du fil rose dedans la borne du porte-fusible sur la batterie auxiliaire.
8. Votre contrôleur de batterie est désormais prêt à l’usage.

Lorsque vous n'utilisez pas de batterie auxiliaire, le fil rose peut être utilisé en parallèle avec le fil gris. Cela améliore la précision de lecture de la tension de la batterie. Assurez-vous bien que le fil rose est connecté au "-" et non au "VA" sur le contrôleur de batterie si cette méthode est utilisée.



Hinweis 1 : Achten Sie beim Verlegen des Kabels vom Batterie Monitor zum Batterie darauf, dass dieses nicht über eine längere Strecke entlang von Hauptkabeln oder in der Nähe von Relais, Generatoren und Motorenverläuft.

Hinweis 2 : Der Mantel des Verbindungskabels besteht aus einer PVC-Verbindung, die bis zu 70°C flammfest ist und dem Standard VDE0472 Teil 804 entspricht.

Note 1 : Évitez d'acheminer le câble du contrôleur de batterie vers le système de batterie à proximité de câbles secteur sur de longues distances ou près d'importants relais ou générateurs/moteurs.

Note 2 : La gaine du câble de connexion est fabriquée en composite PVC ignifuge à 70°C en conformité avec la norme VDE0472 partie 804.